

REFERENZEN

Alstom
Bombardier Transportation
Deutsche Bahn
Österreichische Bundesbahnen
Schweizerische Bundesbahnen
Siemens
Stadler



Talent



ICE



Straßenbahn Rotterdam



Doppelstockzüge

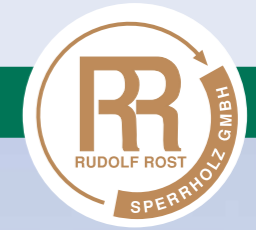


Rudolf Rost Sperrholz GmbH

Lohe 4
25462 Rellingen
Deutschland

Telefon 0049 (0)4101/59 39 - 0
Fax 0049 (0)4101/59 39 - 59
E-Mail info@rudolf-rost.de

www.rudolf-rost.de



JELMO[®]-TRAIN

DAS SCHWER ENTFLAMMBARE SPERRHOLZ

JELMO®-TRAIN

DAS SCHWER ENTFLAMMBARE SPERRHOLZ

JELMO®-TRAIN ist ein leichtes, speziell für den Waggonbau entwickeltes Okoumé-Sperrholz, dessen schwere Entflammbarkeit durch eine Imprägnierung der Furniere mit Speziessalzen erreicht wird. JELMO®-TRAIN gewährleistet (abhängig von der Materialstärke und Beschichtung) eine Durchbrenndauer von 30 Minuten gemäß EN 45 545-3 EI 15 und erfüllt damit die so genannte Schottfunktion. In der Ausführung JELMO®-TRAIN LIGHT und JELMO®-FLEX wird Ceiba-Sperrholz verwendet und damit eine Gewichtseinsparung gegenüber herkömmlichen Sperrhölzern von bis zu 45% erreicht. In der Praxis haben sich alle drei JELMO®-TRAIN Varianten als Fußbodenelement, Wand- und Deckenverkleidung, Trennwand, für Einbauschränke und Möbel, sowie zum Überpolstern hervorragend bewährt.

VORTEILE

- die Biegefähigkeit von JELMO®-FLEX ermöglicht vielfältige Formen und Geometrien für extravagante Designs (Mindestradius ca. 180 mm bei 5 mm Stärke)
- hoher Feuerwiderstand, verhindert das Übergreifen von Hitze und Flammen auf brennbare Materialien
- Verbrennungswärmewert JELMO®-TRAIN = 15,77 kJ/g; JELMO®-TRAIN LIGHT = 14,89 kJ/g
- Brandverhalten geprüft nach EN 45 545-2, EN 13501-2007, DIN 5510-2 und GOST-Norm 12.1.044-89, sowie weitere Prüfungen im europäischen Ausland
- getestet auf Rauchgasdichte und Toxizität
- wasserfest mit Melamin-/Phenolharz gem. EN 314-2 Klasse 3 verleimt



KONSTRUKTIVE VARIANTEN

- unbeschichtet oder mit werkseitigen Beschichtungen, z.B. mit Aluminiumblechen, HPL/CPL, Echtholz-furnieren, Aquastop, Textilien, Folien, Grundierfilmen
- montagefertig nach Kundenzeichnungen und Stücklisten gefertigt
- Sandwichkonstruktionen mit innenliegender Schwerschichtmatte oder Akustikkork erreichen Schalldämmwerte zwischen R_w 28 und 45 dB gem. DIN EN ISO 10 140-2

Bei kundenseitiger Verarbeitung verweisen wir ausdrücklich auf unsere Be- und Verarbeitungshinweise.

Diese Broschüre sowie ausführliche technische Datenblätter finden Sie im Downloadbereich unserer Homepage unter www.rudolf-rost.de.



Wir sind nach EN ISO 9001; International Railway Industry Standard (IRIS) zertifiziert, Q1-Lieferant der Deutschen Bahn AG und besitzen die Klebzulassung nach DIN 6701-2.

