

BARY VAM®

die schalldämmende Waggonbodenplatte



Produktbeschreibung

BARY VAM® ist ein schalldämmendes Sandwich aus Birkensterrholz und einer thermoplastischen Schwertschichtmatte mit hervorragender Schall- und Wärmedämmung.

Aufbau

Sandwichaufbau mit beidseitigem Birkensterrholz und Schwertschichtmittellage. Sowohl die Stärke und Holzart der Sperrholzplatte als auch die Stärke der Schwertschichtmatte sind variabel.

Qualität

Das eingesetzte Sperrholz erfüllt die Qualität gemäß DIN 6701-2 Kategorie 3 (exterior), die Klebung des Sandwichs ist eine wasserfeste Verleimung. Die Oberflächen sind geschliffen und die Kanten besäumt.

Verarbeitung

Die Bearbeitung kann auf handelsüblichen Holzbearbeitungsmaschinen mit geeigneter Absaugung erfolgen.

Anwendungsbereiche/ Referenzen

Einsetzbar als universelles Konstruktionssperrholz für den Wand-, Decken- und Bodenbereich.

Lager- und Transportvorschriften

Es gelten unsere weiterführenden Informationen, diese finden Sie in dem separaten Dokument „Vorschriften für Lagerung und interne Transporte“.

Anmerkungen

Vor Verwendung des Produkts, sind die projektspezifischen Eigenschaften und Einsatzbedingungen durch den Kunden zu prüfen. Die hier angegebenen Prüfwerte sind nach festgelegten Vorgaben ermittelt und verstehen sich als Richtlinie, aber nicht als Zusicherung. Für die Eignung und die Eigenschaften unseres Produktes unter den vom Kunden gewählten Einsatzbedingungen ist der Kunde voll verantwortlich.

Technische Daten

Material	Birkensterrholz / Schwertschicht / Birkensterrholz		
Stärken [mm]	11 / 16 / 21,5		
Stärkeltoleranzen, max. [mm]	+/- 1,0		
Standardlänge [mm]	2480 / 2980 / 3000		
Standardbreite [mm]	1230 / 1480 / 1500		
Oberflächenqualität	BB/BB (geschliffen)		
Schalldämmwert $R_{w, Luft}$ [dB] bei 16 mm nach DIN 52210	33		
Wärmeleitfähigkeit λ [W/mK]	ca. 0,15		
Dichte [kg/m^3] bei 16 mm	ca. 1000		
Flächengewicht [kg/m^2] bei 16 mm	ca. 16		
Verleimung DIN 6701-2	Kategorie 3 (exterior) (gilt für das Sperrholz)		
Biegemodul [N/mm^2] in Anlehnung an DIN 53293		längs	quer
	16 mm	7500	6500
	21 mm	9500	5500
Maximum Biegespannung [N/mm^2] in Anlehnung an DIN 53293		längs	quer
	16 mm	37	25
	21 mm	52	28
Schraubenauszug [N]	16 mm	2000	
	21 mm	2500	
Zulassung Deutsche Bahn	Werkstoffleistungsblatt Nr. 610101		
Brandklasse DIN 5510-2 EN45545-2	S4, ST2, SR2, FED < 1 Bei einigen Projekten nach R10 mit Bodenbelag geprüft: HL2/HL3 (je nach Bodenbelag bzw. Beschichtung)		