

JELMO®-SHIP FLEX die Biegesperrholzplatte

Produktbeschreibung

JELMO®-SHIP FLEX ist ein leichtes, schwer entflammables Ceiba-Biegesperrholz

Aufbau

Das Sperrholz besteht aus 3-5 dünnen Furnierlagen, dessen Schwerentflammbarkeit durch eine Imprägnierung der Furniere mit Spezialsalzen erreicht wird.

Qualität

JELMO® ist gemäß EN314-2 Klasse 3 und damit „wasserfest“ verleimt.

Verarbeitung

Die Bearbeitung kann auf handelsüblichen Holzbearbeitungsmaschinen mit geeigneter Absaugung erfolgen. In diesem Zusammenhang weisen wir auf unsere „JELMO® Be- und Verarbeitungsempfehlungen“ hin.

Anwendungsbereiche/ Referenzen

JELMO®-SHIP FLEX eröffnet durch seine Biegefähigkeit Einsatzmöglichkeiten zum Beispiel als Formteil oder in Treppenhäusern und anderen modernen Gestaltungskonzepten mit extravaganen Designs.

Lager- und Transportvorschriften

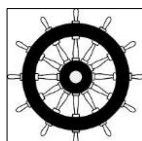
Es gelten unsere weiterführenden Informationen, diese finden Sie in dem separaten Dokument „Vorschriften für Lagerung und interne Transporte“.

Anmerkungen

Vor Verwendung des Produkts sind die projektspezifischen Eigenschaften und Einsatzbedingungen durch den Kunden zu prüfen. Die hier angegebenen Prüfwerte sind nach festgelegten Vorgaben ermittelt und verstehen sich als Richtlinie, aber nicht als Zusicherung. Für die Eignung und die Eigenschaften unseres Produktes unter den vom Kunden gewählten Einsatzbedingungen ist dieser voll verantwortlich.

Technische Daten	
Material	Ceiba
Material innere Lagen	Ceiba
Stärken [mm]	3/5/7/8/9/12/16
Stärkeltoleranzen, max. [mm]	+/- 0,5
Länge, max. [mm] (längsfurniert)	2500
Breite, max. [mm] (längsfurniert)	1220
Länge, max. [mm] (querfurniert)	1220
Breite, max. [mm] (querfurniert)	2500
Dichte [kg/m ³]	ca. 450
Wärmewiderstand R [m ² K/W] bei 16 mm λ [W/mK]	ca. 0,11 (berechnet) ca. 0,15 (berechnet)
Geruchsbestimmung VDA 270	2,8
E-Module bei 8mm [N/mm ²] längs	5620
quer	130
Verklebung EN 314-2	Klasse 3

Zertifizierung



Type Examination Module B
IMO FTPC Part 5 / Part 2
Regulation Item No MED/3.18a
QS-Certificate Module E based on
2014/90/EU – in conjunction with
2017/306/EU